

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CODE 01

Redressement du réseau routier québécois - Plus de 2,7 milliards de dollars en 2008-2009, dont 435 556 000 \$ dans la région de Montérégie

Châteauguay, le 15 février 2008 – Le ministre responsable de la région de la Montérégie, monsieur Jean-Marc Fournier, a annoncé des investissements de plus de 435 millions de dollars dans les infrastructures routières de la région de la Montérégie, conformément au vaste plan de redressement du réseau routier pour lequel le gouvernement investira plus de 2,7 milliards en 2008-2009.

En effet, dans le cadre de ce plan, 12 milliards de dollars seront investis au Québec sur quatre ans afin d'atteindre les normes continentales les plus élevées d'ici 2022. «La programmation de cette année marque le lancement d'un des chantiers les plus importants que le Québec moderne aura connus. L'intensification du virage amorcé en 2003 permettra ainsi d'accélérer la mise en état du réseau routier québécois», a souligné Jean-Marc Fournier, ministre responsable de la Montérégie.

Pour la région de Montérégie

En ce qui concerne la Montérégie, elle est la région où les investissements du gouvernement dans les infrastructures routières sont les plus importants. «Notre région battra cette année tous les records en matière de travaux sur réseau routier, et ce, à l'échelle du Québec.», a annoncé Jean-Marc Fournier.

En plus de l'impact tant sur la qualité du réseau routier que sur la sécurité des usagers, les travaux annoncés aujourd'hui sont aussi générateurs d'emplois. «D'ailleurs, pour la région, les sommes investies pour la seule période 2008-2009 permettront de donner du travail ou de maintenir 5 933 emplois à temps plein», a précisé le ministre Fournier.

Les investissements de 435 556 000 \$ prévus pour la région de Montérégie se répartissent comme suit, en fonction des principaux axes d'intervention :

Conservation des structures :	110 365 000 \$
Ponts sur le réseau municipal :	19 345 000 \$
Conservation des chaussées :	83 817 000 \$
Développement du réseau :	181 125 000 \$
Amélioration du réseau :	40 904 000 \$

Les principaux projets qui seront réalisés dans la région de la Montérégie se retrouvent en annexe.

Un tel niveau d'investissement se traduira par plus de 304 chantiers dans la région. Le ministre Fournier a d'ailleurs tenu à souligner qu'il s'agit d'un engagement ferme et porteur d'avenir qui démontre clairement que le gouvernement est plus que jamais déterminé à poursuivre le plan de redressement du réseau routier. La programmation 2008-2009 fait de la remise en état des infrastructures routières une priorité nationale pour renforcer l'économie québécoise et pour assurer la sécurité des usagers.

«En nous engageant dès maintenant à léguer des infrastructures routières de qualité à nos enfants et à nos petits-enfants, nous leur permettrons d'évoluer dans un Québec prospère et performant. C'est l'engagement que nous avons pris et c'est ce que nous réaliserons tous ensemble. Avec cette programmation, nous nous donnons des fondations pour réussir», a conclu Jean-Marc Fournier.

INVESTISSEMENTS ROUTIERS 2008 - 2009

PRINCIPAUX PROJETS MONTÉRÉGIE

1. Autoroute 10
Pont d'étagement du rang de la Savane enjambant l'autoroute 10
RICHELIEU
- Reconstruction du pont d'étagement
5 550 000 \$
2. Autoroute 10
Pont d'étagement du chemin du Ruisseau-Barré enjambant l'autoroute 10
MARIEVILLE
- Reconstruction du pont d'étagement
5 850 000 \$
3. Autoroute 10
Sur 9 km en direction ouest, à partir de 7 km avant la route 235
ANGE-GARDIEN
- Réfection de la chaussée
4 950 000 \$
4. Autoroute 15
Pont d'étagement du chemin Principal enjambant l'autoroute 15 (sortie 38)
SAINT-MATHIEU
- Réfection du pont d'étagement
3 270 000 \$
5. Autoroute 20
Sur 10 km en direction est, à partir de la route 325
RIVIÈRE-BEAUDETTE, SAINT-ZOTIQUE
- Asphaltage
3 215 000 \$
6. Autoroute 20
En direction est au-dessus de la voie ferrée du CN après la sortie 12
LES CÔTEAUX
- Réfection des approches et du pont d'étagement
5 250 000 \$
7. Autoroute 20
Échangeur de la sortie 102 (chemin du Fer-à-Cheval en direction ouest)
SAINTE-JULIE
- Réaménagement de l'échangeur
2 800 000 \$ (1 380 000 \$, AMT et Ville de Sainte-Julie)
8. Autoroute 20
De Saint-Hyacinthe jusqu'à Sainte-Hélène-de-Bagot(1)
Entre les sorties 120 et 141 (2)
Sur 5 km, de la rue Pinard à la rivière Yamaska (3)

Sur 4 km en direction ouest avant la sortie 141 (route 116) (3)
Sur 7 km en direction est, 1 km après la sortie 147 (route 116) (3)
Pont d'étagement du chemin du Grand-Rang (sortie 123) (4)
Pont d'étagement de la rue Pinard (4)
Pont d'étagement du rang Saint-Augustin (4)
LA PRÉSENTATION, SAINT-HYACINTHE, SAINT-SIMON, SAINTE-HÉLÈNE-DE-BAGOT
- Réfection de ponceaux (1)
- Correction de la supersignalisation (2)
- Asphaltage (3)
- Réfection de 3 ponts d'étagement enjambant l'autoroute 20 (4)
24 430 000 \$

9. Autoroute 25

Pont de l'île Charron, enjambant le fleuve Saint-Laurent
LONGUEUIL
- Réfection du pont (dernière phase)
9 800 000 \$

10. Autoroute 30

De Vaudreuil-Dorion jusqu'à Châteauguay et de Saint-Constant jusqu'à Candiac
VAUDREUIL-DORION, LES CÈDRES, SALABERRY-DE-VALLEYFIELD,
BEAUHARNOIS, CHÂTEAUGUAY, MERCIER, SAINT-CONTANT, CANDIAC
- Construction d'une autoroute
110 740 000 \$

11. Autoroute 30

De l'autoroute 20 à la montée Picardie
Du chemin des Sucrieries jusqu'à la rue Labonté
Du chemin de la Pomme-d'Or jusqu'à la limite de Saint-Roch-de Richelieu
BOUCHERVILLE, VERCHÈRES, CONTRECOEUR
- Asphaltage
4 666 000 \$

12. Autoroute 30

Du boulevard Gagné jusqu'au boulevard Poliquin
Route 132
Du boulevard Poliquin jusqu'à la rue Saint-Sauveur
Boulevard Poliquin
De l'autoroute 30 jusqu'à la route Marie-Victorin (R-132)
SOREL-TRACY
- Asphaltage
2 619 000 \$

13. Autoroute 35

Au nord du chemin de la Grande-Ligne jusqu'à la voie ferrée
SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU
- Asphaltage
1 940 000 \$

21. Route 138
Pont Honoré-Mercier
KAHNAWAKE, MONTRÉAL
- Réfection du pont
9 700 000 \$
22. Route 139, rue Maple
Zone urbaine au sud de la route 215
SUTTON
- Reconstruction de la route
2 330 000 \$
23. Route 139
De l'autoroute 10 jusqu'à la rue Parent
De la limite de Saint-Alphonse jusqu'à la limite de Brigham
BROMONT
- Asphaltage
1 350 000 \$
24. Route 201
Pont Monseigneur-Langlois
CÔTEAU-DU-LAC
- Élargissement du pont
22 025 000 \$
25. Route 202
De l'autoroute 15 jusqu'à la route 221
SAINT-BERNARD-DE-LACOLLE
- Réfection de la chaussée
2 465 000 \$
26. Route 215
De la route 104 jusqu'à l'autoroute 10
LAC-BROME
- Asphaltage
1 620 000 \$
27. Route 223
Secteur du pont de l'île Goyer
CARIGNAN
- Reconstruction de la route
1 225 000 \$

Structures sur le réseau municipal

28. Rue des Deux-Rivières
Pont enjambant la rivière L'Acadie, entre la route 223 et l'île Goyer
CARIGNAN
- Reconstruction du pont
3 238 000 \$

14. Autoroute 35
De la frontière américaine jusqu'à Saint-Jean-sur-le-Richelieu
SAINT-ARMAND, SAINT-PIERRE-DE-VÉRONNE-À-PIKE-RIVER,
SAINT-SÉBASTIEN, SAINT-ALEXANDRE, SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU
- Construction d'une autoroute
38 500 000 \$ (18 700 000 \$, gouvernement fédéral)
15. Autoroute 40
Sortie 35 en direction ouest à l'intersection du boulevard Saint-Charles
VAUDREUIL-DORION
- Élargissement du boulevard et réaménagement d'intersections (phase 1 de 3)
4 670 000 \$
16. Route 104
Du chemin du Golf jusqu'à la limite de Sainte-Brigide-d'Iberville
FARNHAM
- Asphaltage
1 188 000 \$
17. Route 104
Pont enjambant le ruisseau Gear
Passage piétonnier souterrain à la hauteur de la polyvalente
COWANSVILLE
- Réfection des structures
2 250 000 \$
18. Route 116
De la rue Fortier jusqu'à la rue Vendôme (1) Grande Allée
Pont d'étagement enjambant la voie ferrée (2)
Pont d'étagement enjambant l'autoroute 20 (sortie 115) (2)
MONT-SAINT-HILAIRE
- Reconstruction de la route (phase 1 de 2) (1)
- Réfection de ponts d'étagement (2)
19 560 000 \$
19. Route 133
De la frontière américaine sur 5 km vers le nord (1)
Pont enjambant le ruisseau au Castor (2)
SAINT-ARMAND, SAINT-PIERRE-DE-VÉRONNE-À-PIKE-RIVER
- Asphaltage (1)
- Réfection du pont (2)
1 800 000 \$
20. Route 133
De l'autoroute 20 jusqu'à la limite de Saint-Charles-sur-Richelieu
Secteur urbanisé de Saint-Charles-sur-Richelieu
MONT-SAINT-HILAIRE, SAINT-CHARLES-SUR-RICHELIEU
- Asphaltage
1 160 000 \$

29. Rue Bridge
Pont enjambant la rivière Châteauguay
ORMSTOWN
- Reconstruction du tablier du pont
2 655 000\$

30. Chemin de la Rivière
Pont enjambant la rivière Yamaska
SAINT-DAMASE
- Reconstruction du pont
3 400 000\$

31. 3e rang de Milton
Pont enjambant la rivière Noire
SAINT-PIE
- Reconstruction du pont
3 392 000\$

