

POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CODE 01

Le PPP de l'autoroute 30 désigné «Meilleure transaction PPP de l'année en Amérique du Nord»

Montréal, le 9 mars 2009- Le parachèvement de l'autoroute 30 en partenariat public-privé a été désigné «Meilleure transaction PPP de l'année 2008 en Amérique du Nord» (North American PPP Deal of the Year 2008) lors des Project Finance Awards, tenus la semaine dernière à New York.

Organisés par Project Finance, une publication du groupe Euromoney, les Project Finance Awards visent à souligner l'innovation, les meilleures pratiques, la gestion du risque, la valeur ajoutée, la rapidité d'exécution et la «duplicabilité» des transactions reliées au financement des projets d'infrastructure. On se rappellera que la transaction pour le parachèvement en PPP de l'autoroute 25 s'était mérité le même honneur l'an dernier.

Selon Project Finance, «plusieurs des meilleures transactions de l'année 2008, dont celle de l'autoroute 30, ont été conclues dans un contexte financier difficile et peuvent donc servir d'exemple pour la communauté internationale du financement de projets, en indiquant aux gouvernements, aux prêteurs, aux soumissionnaires et à leurs conseillers comment s'adapter pour surmonter les défis actuels».

Rappelons que le parachèvement de l'autoroute 30 est un partenariat public-privé entre le ministère des Transports du Québec (MTQ) et Nouvelle Autoroute 30 S.E.N.C., et que l'Agence des partenariats public-privé du Québec était coresponsable du processus d'acquisition en PPP avec le MTQ.

Le parachèvement de l'autoroute 30 vise à doter la région métropolitaine d'une voie de contournement par le sud. La partie Ouest (42 km) s'étend de Vaudreuil-Dorion à Châteauguay et comprend une section autoroutière vers Salaberry-de-Valleyfield. La partie Est (13 km), au sud de Candiac, Delson et Saint-Constant, est actuellement réalisée en mode conventionnel par le ministère des Transports du Québec.

- 30 -